



Reglamento Campeonato SBK Chile Sur 2017 y 2018

1. Categorías:

- a. **GP15:** Todas las motocicletas de cilindrada igual o menor a 160cc, se excluyen de esta categoría las motocicletas enduro/Cross adaptadas o no a motard. Sí se permiten minimotard.
- b. **GP2:** Todas las motocicletas de cilindrada mayor a 160cc y menor o igual a 220cc, se excluyen de esta categoría las motocicletas enduro/Cross adaptadas o no a motard.
- c. **GP3 Promocional:** Todas las motocicletas de cilindrada mayor a 221cc, y menor o igual a 550cc cuyos pilotos tengan la moto stock y sea su año debutante en esta categoría.
- d. **GP3:** Todas las motocicletas de cilindrada mayor a 221cc, y menor o igual a 550cc.
- e. **Supersport Promocional:** Todas las motocicletas que estén contempladas en la categoría supersport, cuyos pilotos corran por primera vez este año o los años anteriores hayan obtenido un lugar más allá del quinto en la misma categoría. Sin embargo, dirección de carrera puede ascender a un piloto a la categoría superior basándose en el tiempo que haga en la clasificación o en la experiencia previa del piloto.
- f. **Superbike Promocional:** Todas las motocicletas que estén contempladas en la categoría superbike cuyos pilotos corran por primera vez este año o los años anteriores hayan obtenido un lugar más allá del quinto en la misma categoría. Sin embargo, dirección de carrera puede ascender a un piloto a la categoría superior basándose en el tiempo que haga en la clasificación o en la experiencia previa del piloto.
- g. **Supersport:** Para hacer la categoría lo más pareja posible se construye la misma tomando en cuenta el número de cilindros de la motocicleta además del desplazamiento de motor:
 - i. 4 cilindros: Motocicletas que tengan un desplazamiento mayor o igual a 551cc y menor a 700cc.
 - ii. 3 cilindros: Motocicletas que tengan un desplazamiento mayor o igual a 551cc y menor o igual a 750cc.
 - iii. 2 cilindros: Motocicletas que tengan un desplazamiento mayor o igual a 551cc y menor o igual a 900cc.
- h. **Superbike:** Al igual que en supersport se construye la categoría tomando en cuenta el número de cilindros de la motocicleta y el desplazamiento del motor de la misma.
 - i. 4 cilindros: Motocicletas con un desplazamiento mayor o igual a 700cc.
 - ii. 3 cilindros: Motocicletas con un desplazamiento mayor o igual a 751cc.
 - iii. 2 cilindros: Motocicletas con un desplazamiento mayor o igual a 901cc.



2. **Preparación:** Como una motocicleta tiene múltiples componentes que se pueden reemplazar para potenciarla el reglamento se separa en secciones:
 - a. **Culata:** Libre preparación.
 - b. **Electrónica:** Libre preparación.
 - c. **Cilindros:** Estándar, se prohíbe el uso de kits “big bore” para modificar el desplazamiento de la motocicleta, de descubrirse el uso de los mismos, dirección de carrera podría cambiar al piloto de categoría o descalificarlo.
 - d. **Cigüeñal y bielas:** Se pueden modificar siempre y cuando no cambie el desplazamiento de la motocicleta.
 - e. **Filtro de aire:** Libre preparación.
 - f. **Frenos:** Libre preparación. Siempre que se cumpla con un mínimo de seguridad¹.
 - g. **Estriberas y manillares:** Libre preparación.² Siempre que se cumpla con un mínimo de seguridad.
 - h. **Neumáticos:** Libre elección con la excepción de slicks, no se permitirá el uso de neumáticos slicks. **Se excluyen de esta prohibición las motocicletas que tengan llantas de 16,5 pulgadas (R420), las cuales no tienen otro tipo de neumáticos.** Sin embargo, dirección de carrera podría permitir en algún caso especial a algún piloto usar este tipo de neumáticos siempre y cuando el resto de pilotos de su categoría esté de acuerdo con su uso.
 - i. **Motos Stock:** Las motos que estén en estado original o con el carenado de calle deberán tener, por motivos de seguridad, los focos cubiertos con cinta adhesiva y/o vinilo. Esto es por si ocurre una caída no queden los restos de material del foco en la pista.
 - j. **Filtro de aceite:** Por motivos de seguridad y debido a eventos ocurridos en campeonatos nacionales y en todo el mundo queda estrictamente prohibido el uso de filtros de aceite alternativos, sólo se permite el uso de los filtros originales de la marca. Se hace la excepción en aquellas motos que usen filtro de aceite de tipo elemento, en ese caso, se revisará el apriete de la tapa del mismo.
3. **Revisión Técnica:** La revisión técnica es primordial en el campeonato pues permite que se cumpla con un estándar de seguridad mínimo para hacer este deporte lo más seguro posible. En la cronología de cada evento se va a dictaminar un horario para la revisión técnicas de las motos que van a participar en cada evento. En dicha revisión se va a verificar que la moto cumpla con la preparación permitida y esté en condiciones de correr, así mismo cada moto que haya tenido una caída y pueda seguir en competencia debe ser revisada nuevamente para impedir que sea un riesgo el piloto y los demás participantes del evento. Aquel piloto que se ausente a revisión técnica perderá el derecho a clasificación y deberá largar último en ambas mangas de la carrera. En caso de ser más de un piloto que falte, los últimos lugares se deciden por sorteo entre ellos.
4. **Pilotos:** Cada piloto tiene múltiples implementos de seguridad, se va a ser muy riguroso para que todos los implementos de seguridad de los pilotos estén en buen estado durante la revisión técnica. Así mismo también se evaluará la condición física de los pilotos antes de

¹ Por motivos de seguridad queda estrictamente prohibido el uso de pastillas “embaladas”.









² En la revisión técnica se va a revisar que estén debidamente anclados y con la firmeza suficiente para poder correr sin poner en riesgo su integridad o la de los demás pilotos.

cada carrera para evitar que sean un riesgo tanto para ellos mismos como para los demás pilotos.

5. Conducta:

- a. Está prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar una modificación a las instalaciones dedicadas a boxes, delimitación del circuito o barreras de seguridad.
- b. Es responsabilidad de cada uno de los corredores y/o equipos todo deshecho que pueda quedar después de la carrera. (neumáticos viejos, bencina, basura, etc.)
- c. Absolutamente prohibido fumar, hacer asados y/o encender fuego cerca de las delimitaciones de seguridad de la pista y la zona de boxes.
- d. La ingesta de alcohol o algún otro estupefaciente en la zona de boxes durante la duración de las carreras y los entrenamientos.

6. Carreras:

- a. Las carreras serán disputadas a dos mangas, la segunda manga más larga por ende con mayor valor.
- b. La partida en la primera manga será decidida por el tiempo hecho en clasificación, ordenados desde menor a mayor tiempo de vuelta. Para cada piloto se toma en cuenta la mejor de todas las vueltas hechas en el entrenamiento de clasificación.
- c. La partida en la segunda manga será al estilo tradicional de motociclismo de velocidad, el lugar en la grilla de salida será designado, al igual que en la primera manga, por el mejor tiempo obtenido en la tanda de la clasificación.
- d. Los pilotos deberán obedecer a los Banderilleros, en lugar de no hacer caso serán descalificados.
- e. Las banderas están clasificadas con colores:
 - i. Verde: Pista libre, trámite normal de carrera. 
 - ii. Roja: Carrera detenida, bajar la velocidad e ingresar a boxes. 
 - iii. Azul: Pilotos rezagados deben dejar pasar a los más rápidos. 
 - iv. Blanca: última vuelta. 
 - v. Negra: Descalificado, esta se muestra junto con el número del piloto descalificado. 
 - vi. Amarilla: dos variantes, local y general. En local, se debe tener precaución en esa parte del circuito. En general precaución en todo el circuito y queda prohibido adelantar. Se presume que es bandera amarilla general cuando es presentada en tres sectores del circuito a la vez. 
 - vii. Amarilla con rayas rojas: Peligro en la pista, zona con problemas de adherencia. 
 - viii. Cuadriculada: Fin de carrera y/o evento en general. 
- f. Si la carrera se detiene al 75% de su realización, no se vuelve a partir y se dejan esos lugares como de carrera finalizada.
- g. Si un piloto no cumple todas las vueltas realizadas por el resto de los competidores ya sea por accidente o falla mecánica no será puntuado en esa manga.³

³ Esto no incluye a los pilotos que hayan sido adelantados por pilotos más rápidos y que les hayan descontado una vuelta.



- h. Si un piloto se adelanta en la salida será penalizado con cinco segundos al total de la carrera, si se reitera la conducta en la segunda manga serán 15 segundos de penalización.
 - i. Si un piloto es sorprendido en conductas antideportivas tales como sabotaje o intención de provocar un accidente será descalificado con bandera negra deberá pagar el daño causado al equipo y motocicleta del otro competidor y al autódromo de resultar este dañado.
7. **Reunión de pilotos:** Este evento se programa en la cronología, es en donde se toman decisiones de último momento por dirección de carrera y se modifican cambios que podrían incidir en la cronología por algún evento ajeno a la carrera en sí. Como, por ejemplo: Clima, accidentes, problemas masivos para llegar, eventos como terremotos, protestas, terrorismo, etc. Se tomará asistencia a la reunión de pilotos. **TODO PILOTO AUSENTE A LA REUNIÓN SERÁ PENALIZADO CON 10 PUNTOS MENOS EN EL CAMPEONATO.**

8. **Puntaje por manga:**

Lugar	Puntos
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1