



Reglamento Campeonato SBK Chile Sur 2017 y 2018

1. Categorías:

- a. **GP15:** Todas las motocicletas de cilindrada igual o menor a 160cc, se excluyen de esta categoría las motocicletas enduro/Cross adaptadas o no a motard. Sí se permiten minimotard.
- b. **GP2:** Todas las motocicletas de cilindrada mayor a 160cc y menor o igual a 220cc, se excluyen de esta categoría las motocicletas enduro/Cross adaptadas o no a motard.
- c. **GP3 Promocional:** Todas las motocicletas de cilindrada mayor a 221cc, y menor o igual a 550cc cuyos pilotos tengan la moto stock y sea su año debutante en esta categoría. *Sin embargo, dirección de carrera puede ascender a un piloto a la categoría superior basándose en el tiempo que haga en la clasificación o en la experiencia previa del piloto.*
- d. **GP3:** Todas las motocicletas de cilindrada mayor a 221cc, y menor o igual a 550cc.
- e. **Supersport Promocional:** Todas las motocicletas que estén contempladas en la categoría supersport, cuyos pilotos corran por primera vez este año o los años anteriores hayan obtenido un lugar más allá del quinto en la misma categoría. *Sin embargo, dirección de carrera puede ascender a un piloto a la categoría superior basándose en el tiempo que haga en la clasificación o en la experiencia previa del piloto.*
- f. **Superbike Promocional:** Todas las motocicletas que estén contempladas en la categoría superbike cuyos pilotos corran por primera vez este año o los años anteriores hayan obtenido un lugar más allá del quinto en la misma categoría. *Sin embargo, dirección de carrera puede ascender a un piloto a la categoría superior basándose en el tiempo que haga en la clasificación o en la experiencia previa del piloto.*
- g. **Supersport:** Para hacer la categoría lo más pareja posible se construye la misma tomando en cuenta el número de cilindros de la motocicleta además del desplazamiento de motor:
 - i. 4 cilindros: Motocicletas que tengan un desplazamiento mayor o igual a 551cc y menor a 700cc.
 - ii. 3 cilindros: Motocicletas que tengan un desplazamiento mayor o igual a 551cc y menor o igual a 750cc.
 - iii. 2 cilindros: Motocicletas que tengan un desplazamiento mayor o igual a 551cc y menor o igual a 900cc.
- h. **Superbike:** Al igual que en supersport se construye la categoría tomando en cuenta el número de cilindros de la motocicleta y el desplazamiento del motor de la misma.
 - i. 4 cilindros: Motocicletas con un desplazamiento mayor o igual a 700cc.
 - ii. 3 cilindros: Motocicletas con un desplazamiento mayor o igual a 751cc.
 - iii. 2 cilindros: Motocicletas con un desplazamiento mayor o igual a 901cc.



2. **Preparación:** Como una motocicleta tiene múltiples componentes que se pueden reemplazar para potenciarla el reglamento se separa en secciones¹:
- Culata:** Libre preparación.
 - Electrónica:** Libre preparación.
 - Cilindros:** Estándar, se prohíbe el uso de kits “big bore” para modificar el desplazamiento de la motocicleta, de descubrirse el uso de los mismos, dirección de carrera podría cambiar al piloto de categoría o descalificarlo.
 - Cigüeñal y bielas:** Se pueden modificar siempre y cuando no cambie el desplazamiento de la motocicleta.
 - Filtro de aire:** Libre preparación.
 - Frenos:** Libre preparación. Siempre que se cumpla con un mínimo de seguridad^{2,3}.
 - Estriberas y manillares:** Libre preparación.⁴ Siempre que se cumpla con un mínimo de seguridad.
 - Neumáticos:** Libre elección con la excepción de slicks, no se permitirá el uso de neumáticos slicks. **Se excluyen de esta prohibición las motocicletas que tengan llantas de 16,5 pulgadas (R420), las cuales no tienen otro tipo de neumáticos.** Sin embargo, dirección de carrera podría permitir en algún caso especial a algún piloto usar este tipo de neumáticos *siempre y cuando el resto de pilotos de su categoría esté de acuerdo con su uso.* Sin embargo, la producción recomienda a todos los pilotos utilizar el neumático Dunlop Alpha 13 SP debido a la seguridad que ofrecen y su excelente relación costo/beneficio. La producción dispone del siguiente abanico de neumáticos en esta marca y modelo.

MARCA	MODELO	TAMAÑO	POSICION	USO	CATEGORIA
Dunlop	Alpha-13SP	110/70R17M 54H	Delantera	Seco	GP3
Dunlop	Alpha-13SP	120/70ZR17M (58W)	Delantera	Seco	SB/SS
Dunlop	Alpha-13SP	140/70R17M 66H	Trasera	Seco	GP3
Dunlop	Alpha-13SP	180/60ZR17M (75W)	Trasera	Seco	SS
Dunlop	Alpha-13SP	200/55ZR17M (78W)	Trasera	Seco	SB
Dunlop	KR189	110/70R17 KR189 WA	Delantera	Lluvia	GP3
Dunlop	KR189	120/70R17 KR189 WA	Delantera	Lluvia	SB/SS
Dunlop	KR389	140/65R17 KR389 WA	Trasera	Lluvia	GP3
Dunlop	KR404	175/60R17 KR404 WA	Trasera	Lluvia	SS
Dunlop	KR404	185/60R17 KR404 WA	Trasera	Lluvia	SB

¹ Como en la categoría GP3 compiten motos de diferente cilindrada y cantidad de cilindros, el reglamento se separa en diferentes secciones según sea la moto que va a correr en la categoría. Dicho anexo al reglamento se encuentra al final del documento.

² Por motivos de seguridad queda estrictamente prohibido el uso de pastillas “embaladas”.

³ Si bien la preparación es libre se recomienda a los pilotos cambiar las líneas de freno (latiguillos) por unos del tipo metálico para poder aguantar el uso exigente de manejo en circuito. En la categoría GP3 además se recomienda actualizar el líquido de frenos por uno destinado al uso de competición, ya que al ser motos que no están en un principio diseñadas para un trámite de carreras podría haber problemas de sobrecalentamiento al final de la carrera.

⁴ En la revisión técnica se va a revisar que estén debidamente anclados y con la firmeza suficiente para poder correr sin poner en riesgo su integridad o la de los demás pilotos.



- i. **Suspensión:** Libre preparación.
 - j. **Motos Stock:** Las motos que estén en estado original o con el carenado de calle deberán tener, por motivos de seguridad, los focos cubiertos con cinta adhesiva y/o vinilo. Esto es por si ocurre una caída no queden los restos de material del foco en la pista.
 - k. **Filtro de aceite:** Por motivos de seguridad y debido a eventos ocurridos en campeonatos nacionales y en todo el mundo queda estrictamente prohibido el uso de filtros de aceite alternativos, sólo se permite el uso de los filtros originales de la marca. Se hace la excepción en aquellas motos que usen filtro de aceite de tipo elemento, en ese caso, se revisará el apriete de la tapa del mismo.
- 3. Revisión Técnica:** La revisión técnica es primordial en el campeonato pues permite que se cumpla con un estándar de seguridad mínimo para hacer este deporte lo más seguro posible. En la cronología de cada evento se va a dictaminar un horario para la revisión técnicas de las motos que van a participar en cada evento. En dicha revisión se va a verificar que la moto cumpla con la preparación permitida y esté en condiciones de correr, así mismo cada moto que haya tenido una caída y pueda seguir en competencia debe ser revisada nuevamente para impedir que sea un riesgo el piloto y los demás participantes del evento. Aquel piloto que se ausente a revisión técnica perderá el derecho a clasificación y deberá largar último en ambas mangas de la carrera. En caso de ser más de un piloto que falte, los últimos lugares se deciden por sorteo entre ellos.
- 4. Pilotos:** Cada piloto tiene múltiples implementos de seguridad, se va a ser muy riguroso para que todos los implementos de seguridad de los pilotos estén en buen estado durante la revisión técnica. Así mismo también se evaluará la condición física de los pilotos antes de cada carrera para evitar que sean un riesgo tanto para ellos mismos como para los demás pilotos.
- 5. Conducta:**
- a. Está prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar una modificación a las instalaciones dedicadas a boxes, delimitación del circuito o barreras de seguridad.
 - b. Es responsabilidad de cada uno de los corredores y/o equipos todo deshecho que pueda quedar después de la carrera. (neumáticos viejos, bencina, basura, etc.)
 - c. Absolutamente prohibido fumar, hacer asados y/o encender fuego cerca de las delimitaciones de seguridad de la pista y la zona de boxes.
 - d. La ingesta de alcohol o algún otro estupefaciente en la zona de boxes durante la duración de las carreras y los entrenamientos.
- 6. Carreras:**
- a. Las carreras serán disputadas a dos mangas, la segunda manga más larga por ende con mayor valor.
 - b. La partida en la primera manga será decidida por el tiempo hecho en clasificación, ordenados desde menor a mayor tiempo de vuelta. Para cada piloto se toma en cuenta la mejor de todas las vueltas hechas en el entrenamiento de clasificación.
 - c. La partida en la segunda manga será al estilo tradicional de motociclismo de velocidad, el lugar en la grilla de salida será designado, al igual que en la primera manga, por el mejor tiempo obtenido en la tanda de la clasificación.

Campeonato SBK Chile Sur
Enero de 2018

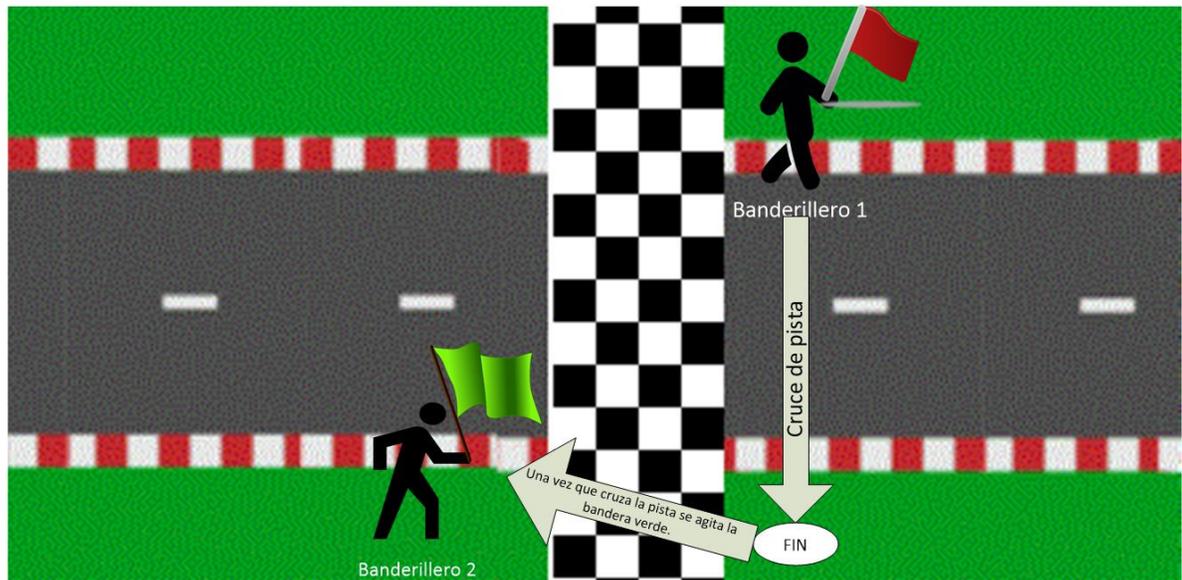


- d. Los pilotos deberán obedecer a los Banderilleros, en lugar de no hacer caso serán descalificados.

- e. Las banderas están clasificadas con colores:
- i. Verde: Pista libre, trámite normal de carrera. 
 - ii. Roja: Carrera detenida, bajar la velocidad e ingresar a boxes. 
 - iii. Azul: Pilotos rezagados deben dejar pasar a los más rápidos. 
 - iv. Blanca: última vuelta. 
 - v. Negra: Descalificado, esta se muestra junto con el número del piloto descalificado. 
 - vi. Amarilla: dos variantes, local y general. En local, se debe tener precaución en esa parte del circuito. En general precaución en todo el circuito y queda prohibido adelantar. Se presume que es bandera amarilla general cuando es presentada en tres sectores del circuito a la vez. 
 - vii. Amarilla con rayas rojas: Peligro en la pista, zona con problemas de adherencia. 
 - viii. Cuadriculada: Fin de carrera y/o evento en general. 
- f. Si la carrera se detiene al 75% de su realización, no se vuelve a partir y se dejan esos lugares como de carrera finalizada.
- g. Si un piloto no cumple todas las vueltas realizadas por el resto de los competidores ya sea por accidente o falla mecánica no será puntuado en esa manga.⁵
- h. Si un piloto se adelanta en la salida será penalizado con cinco segundos al total de la carrera, si se reitera la conducta en la segunda manga serán 15 segundos de penalización.
- i. Si un piloto es sorprendido en conductas antideportivas tales como sabotaje o intención de provocar un accidente será descalificado con bandera negra deberá pagar el daño causado al equipo y motocicleta del otro competidor y al autódromo de resultar este dañado.
- j. La conducción negligente pone en riesgo a los demás pilotos e incluso al público y staff de apoyo presente en parque cerrado. Si dirección de carrera determina que un piloto está cometiendo negligencia tanto en carrera, entrenamientos o en la calle de pits puede penalizarlo, descalificarlo o incluso expulsarlo del circuito.
- k. Las incidencias ocurridas en carrera que modifiquen el curso normal del evento serán comunicadas 48 horas después de terminado este en un comunicado de prensa oficial en la web y Facebook del campeonato.
- l. Cualquier reclamo y queja de la producción del evento debe ir al correo electrónico de la producción cguzman@dublinproducciones.cl el cual será contestado directamente acompañado del comunicado de prensa correspondiente 48 horas después de concluido el evento.

⁵ Esto no incluye a los pilotos que hayan sido adelantados por pilotos más rápidos y que les hayan descontado una vuelta.

7. **Largada:**



Sólo se puede largar después de que se baja la bandera verde por parte de banderillero 2, que se encuentra ubicado en la canasta

Adelantamiento en la largada será penalizado con 30 segundos al final de la carrera

8. **Reunión de pilotos:** Este evento se programa en la cronología, es en donde se toman decisiones de último momento por dirección de carrera y se modifican cambios que podrían incidir en la cronología por algún evento ajeno a la carrera en sí. Como, por ejemplo: Clima, accidentes, problemas masivos para llegar, eventos como terremotos, protestas, terrorismo, etc. Se tomará asistencia a la reunión de pilotos. **TODO PILOTO AUSENTE A LA REUNIÓN SERÁ PENALIZADO CON 30 SEGUNDOS EN LA CLASIFICACIÓN.**

9. **Puntaje por manga:**

Lugar	Puntos
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1



10. **Ranking:** El ranking por temporada se establece haciendo la suma de los puntos obtenidos en cada carrera, en caso de haber un empate en los puntos será desempatado por la cantidad de victorias y de ser iguales estas, por quien haya obtenido los mejores lugares en las carreras que hayan participado.



Anexo de reglamento para preparación de la categoría GP3

1. **Kawasaki Ninja 250:** Como es la moto más antigua y la menos potente que suele correr en esta categoría su nivel de preparación mayor le puede permitir competir con motos más modernas y potentes.
 - a. **Culata:** Libre preparación, esto incluye cambiar la junta por una más delgada para tener más compresión.
 - b. **Electrónica:** Libre preparación.
 - c. **Cilindros:** Libre preparación, en este caso particular se permite el uso de kits que aumentan el cubicaje de la moto. Se admite subir como máximo en 2 milímetros el diámetro de los cilindros.
 - d. **Cigüeñal y bielas:** Libre preparación de bielas, se puede cambiar y modificar las existentes. En el caso del cigüeñal se permite el equilibrado de este.
 - e. **Filtro de aire:** Libre preparación.
 - f. **Frenos:** Libre preparación.
 - g. **Estriberas y manillares:** Libre preparación. Siempre que se cumpla con un mínimo de seguridad.
 - h. **Carburadores:** Libre preparación. Se pueden cambiar por carburadores de otro tipo y además se pueden modificar los chiclés de éstos.
 - i. **Escape:** Libre preparación.
 - j. **Suspensión:** Libre preparación.
 - k. **Transmisión:** Libre preparación.
2. **Kawasaki Ninja 300:**
 - a. **Culata:** Libre preparación, esto incluye cambiar la junta por una más delgada para tener más compresión.
 - b. **Electrónica:** Libre preparación.
 - c. **Cilindros:** Estándar, se prohíbe el uso de kits "big bore" para modificar el desplazamiento de la motocicleta, de descubrirse el uso de los mismos, dirección de carrera podría cambiar al piloto de categoría o descalificarlo.
 - d. **Cigüeñal y bielas:** Libre preparación de bielas, se puede cambiar y modificar las existentes. En el caso del cigüeñal se permite el equilibrado de este.
 - e. **Filtro de aire:** Libre preparación.
 - f. **Frenos:** Libre preparación.
 - g. **Estriberas y manillares:** Libre preparación. Siempre que se cumpla con un mínimo de seguridad.
 - h. **Admisión:** Estándar, no se puede modificar el diámetro de los conductos de admisión ni tampoco el tamaño de las mariposas.
 - i. **Escape:** Libre preparación.
 - j. **Suspensión:** Libre preparación.
 - k. **Transmisión:** Libre preparación.
3. **Yamaha YZF R3:**
 - a. **Culata:** Libre preparación, esto incluye cambiar la junta por una más delgada para tener más compresión.



- b. **Electrónica:** Libre preparación.
 - c. **Cilindros:** Estándar, se prohíbe el uso de kits “big bore” para modificar el desplazamiento de la motocicleta, de descubrirse el uso de los mismos, dirección de carrera podría cambiar al piloto de categoría o descalificarlo.
 - d. **Cigüeñal y bielas:** Libre preparación de bielas, se puede cambiar y modificar las existentes. En el caso del cigüeñal se permite el equilibrado de este.
 - e. **Filtro de aire:** Libre preparación.
 - f. **Frenos:** Libre preparación.
 - g. **Estriberas y manillares:** Libre preparación. Siempre que se cumpla con un mínimo de seguridad.
 - h. **Admisión:** Estándar, no se puede modificar el diámetro de los conductos de admisión ni tampoco el tamaño de las mariposas.
 - i. **Escape:** Libre preparación.
 - j. **Suspensión:** Libre preparación.
 - k. **Transmisión:** Libre preparación.
- 4. KTM RC390:**
- a. **Culata:** Libre preparación, esto incluye cambiar la junta por una más delgada para tener más compresión.
 - b. **Electrónica:** Libre preparación.
 - c. **Cilindros:** Estándar, se prohíbe el uso de kits “big bore” para modificar el desplazamiento de la motocicleta, de descubrirse el uso de los mismos, dirección de carrera podría cambiar al piloto de categoría o descalificarlo.
 - d. **Cigüeñal y bielas:** Libre preparación de bielas, se puede cambiar y modificar las existentes. En el caso del cigüeñal se permite el equilibrado de este.
 - e. **Filtro de aire:** Libre preparación.
 - f. **Frenos:** Libre preparación.
 - g. **Estriberas y manillares:** Libre preparación. Siempre que se cumpla con un mínimo de seguridad.
 - h. **Admisión:** Estándar, no se puede modificar el diámetro de los conductos de admisión ni tampoco el tamaño de las mariposas.
 - i. **Escape:** Libre preparación.
 - j. **Suspensión:** Libre preparación.
 - k. **Transmisión:** Libre preparación.
- 5. Kawasaki Ninja 400:**
- a. **Culata:** Estándar, todo, incluso la junta debe ser stock, lo original de la moto.
 - b. **Electrónica:** Libre preparación.
 - c. **Cilindros:** Estándar, se prohíbe el uso de kits “big bore” para modificar el desplazamiento de la motocicleta, de descubrirse el uso de los mismos, dirección de carrera podría cambiar al piloto de categoría o descalificarlo.
 - d. **Cigüeñal y bielas:** Sólo se permite el equilibrado del cigüeñal.
 - e. **Filtro de aire:** Puede ser modificado el elemento de éste, pero la caja del filtro debe permanecer la original.
 - f. **Frenos:** Se puede cambiar la bomba de frenos y además los flexibles de freno, se recomienda utilizar líquido de frenos especial para el uso de carreras. El diámetro



del disco de freno delantero debe ser igual o menor al disco stock de la moto. Freno trasero tiene libre preparación.

- g. **Estriberas y manillares:** Libre preparación. Siempre que se cumpla con un mínimo de seguridad.
- h. **Admisión:** Estándar, no se puede modificar el diámetro de los conductos de admisión ni tampoco el tamaño de las mariposas.
- i. **Escape:** Libre preparación.
- j. **Suspensión:** Libre preparación.
- k. **Transmisión:** Se puede modificar el kit de arrastre, pero debe utilizarse de paso 520, 525 o 530.